בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל

ת.ד. 4099 תל-אביב.

העורך:
מרדכי שוללרר 4X4JY

במערכת:
מלכיאל ובמן 4X4JU
תומא רוזנקרנץ 4X4IM
עמוס קורצ׳ין 4X4LQ

אחולי האגודה ל....

לכל החובבים שנגשו לבחינות הדואר לקבלת רש־יון. במיוחד לחניכי המועדונים ובעקר לחניכי מועדון תל־אביב שהצליחו ולא אכזבו.

כמו כן, נאחל לכל החובבים בארץ שיזכו להתקשר במהרה עם החובבים החדשים שאותות הקריאה שלהם יתחילו מ־ ?4X4P.

דרגה ג׳	דרגה ב׳
אלכסנדר אהרון	ישראל ביבר
אברמוביץ מרדכי	גולדברג יורם
בלכר אריה	כהן אליהו
בנעמי אוריאל	נחום יחזקאל
בלאושטיין אביגור	סגל עידו
בן יצחק משה	עזריאן שמעון
דחובר גדעון	עמית צבי
דוניבסקי מיכאל	אטס שלום
וינק אביבה	זקוף דן
חילי משה	לוסטיג יהושע
מוזס מיכאל	ניצן עוזי
יונד יוסף	רייזל יעקב
פרידלנדר בנימין	שעל דבורה
פלדשטיין מיכאל	
פילר יואל	
קמחי דן	
קטאי דב	
קדם אורי	
קליין משה	

עלו והפעילו תכניותיכם!



ירושלים

4X4HU — אוניברסיטה בירושלים.

הפעילות נמשכת כרגיל. חניכי המועדון, ובתוכם חמש נערות (נחמדות דוקא) כבר קולטים חלק מה־מהאותיות בקבוצות של 6 לדקה. המשימה במועדון היא להשלים את הקמת התחנה. בימים הקרובים יערך הרגיל מעשי לחניכי המועדון שיתחלקו לשתי קבוצות. הקבוצה האחת תשב אצל 4X4DK והשניה אצל נפתלי 4X4JW. בין שתי התחנות יוקם קשר מורס על מנת שחניכי המועדון ירגישו הלכה למעשה את „מוראי הC.W".

למועדון הצטרף לאחרונה גם חובב אמריקאי K2GWW הלומד באוניברסיטה בירושלים.

יפו

4X4HW מועדון בית הנוער.

המועדון שהוקם ביוזמת מנהל בית הנוער מתלבט עתה בבעיות רכישת ציוד. בנתיים מתכנס פעם ב־שבוע החוג לתיאוריה ובניה בו משתתפים בוגרי ה־מועדון. מסתבר שחברי המועדון לקחו את הענין ברצינות והם לומדים בכוחות עצמם לקראת הבחי־נות. מנהל בית הנוער פנה לאגודה בבקשה להמציא לו מדריך לחוג. אנו מקוים שימצא בין הובבי ת"א מישהו שיהיה מוכן לתרום מעט מזמנו.

תחרות ישראלית–פסח–תשכ"ב

מאורגנת ע"י „הגל" — בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל בשתוף עם הוצאת „רדיו ואלקטרוניקה".

מטרות

מטרתה העקרית של התחרות היא לעודד את פעילות תחנות החובבים בישראל. פעילות זו, שתקיף את כל קצות הארץ הנה בעלת חשיבות בטחונית ראשונה במעלה.

המטרה: לגרום לרבוי קשרים בתוך הארץ ובקרבתה ולא רק עם תחנות חוץ רחוקות.

החנחה: תחרות כזו תעודד את החובבים ליעל ולשפר את תחנותיהם לקראת התחרות ולהכשירם לפעולה גם על 80 מטר שאינו "מנוצל" כיום.

"גלוי" — גל זה ע"י החובבים שטרם שדרו בו יגרור בעקבותיו הקלה ב־ QRM על ה־40 מטר. ייעל את אפשרויות קשר פנים בארץ ויגביר את ההנאה שבקשרים אלה.

התחרות אורגנה כך שתעודד יציאת משלחות לאזורים שונים בארץ. פעולה שהיא חשובה הן מבחינת הנסוי הטכני והן מבחינה חברתית. (עיין במפת אזורי התחרות המצורפת). משקע חברתי נוסף יהיה בהופעתם של חובבים וותיקים על הגל לאחר שזה זמן רב שלא שמענום.

חוקים

1. **תאריך:** יום שבת, חול המועד פסח, י"ז בניסן תשכ"ב (21.4.62).
2. **זמן התחרות:** משעה 10.00 עד שעה 13.00.
3. **פסים:** 7 מ"ה. 3,5 מ"ה.
4. **סוג הקרינה:** אלחוט מורס, אלחוט דבור, פצ"י, מעורב.
5. **סוג התחרות:** הפעלה על שני הגלים. מפעיל יחיד.
   תחנות מועדון — מפעילים יחיד או רבים.

   שתי התחנות, באותו קשר, חייבות לפעול באותו פס.
6. **נוהל תקשורת:** R.S.(T) ומספר הקשר (לפי 001) (המספור עוקב גם אחרי שנוי הפס) ומספר האזור.
   דוגמא: 18 001 59(9).
7. **נקוד:** כל קשר לפי סעיף 6 : 1 נקודה.
   מכפילים: קשר ראשון עם אזור מזכה במכפיל
   אזור יכול לשמש כמכפיל נוסף —
   בקשר על פס אחר.

אפשרויות לאסוף נקודות נוספות

העברת סדרת מברקים (QTC).

כל מברק מזכה בנקודה 1

מהו מברק: דין וחשבון על קשר אחד קודם לפי הסדר ביומן התחנה.

תוכן המברק: סימן התחנה עמה קוים הקשר, המספר הסדורי כפי שנמסר על ידה, ואזור אותה התחנה.

למעשה, תוכן המברק נקלט בקשרים קודמים.

מספר סדורי: יש להוסיף בראש כל סדרת מברקים את המספר הסדורי של הסדרה.

דוגמא: (לפי C.W.).

```
4X4XX DE 4X4XY:
   QTC 8:  4X4YY     058    03
           4X4MM     013    30
           4X4TT     132    18
           4X4QQ     373    31
           4X4WW     001    02
```

הסבר לדוגמא: זוהי סדרת המברקים השמינית ש 4X4XY מעביר. במקרה זה כללה הסדרה 5 מברקים דהיינו זיכתה את 4X4XY במכסימום

הנקודות (5) עבור השדור ואת 4X4XX ב־5 נקודות עבור קליטת סדרת המברקים השמינית של 4X4XY.

להלן הסבר השורה הראשונה (המברק הראשון מהסדרה 8).

התקשרתי מקודם עם 4X4YY שציין שזה הקשר ה־58 שלו ושהוא מאזור 3.

סייגים: מותר להעביר בקשר אחד מכסימום 5 מברקים.

אם מסבות שונות לא הועברו 5 מברקים אלא פחות — אסור להשלים זאת בקשר יותר מאוחר.

אין לשדר מברק אחד פעמיים. מברק ששודר — קבל את המספר הסדורי של סדרת המברקים בה נשלח.

הערה: אין חובה להעביר מברקים בכלל. במקרה כזה יקוים הקשר לפי סעיף 6 בלבד ויזכה בנקודה אחת. כמו כן, אין חובה להעביר סדרות של 5 מברקים. אפשרי כל צרוף אחר עד 5 מברקים. בכל מקרה ינתן מספר סדורי לסדרה. גם אם הועבר רק מברק אחד. גם במקרה כזה תקבל הסדרה הבאה מספר סדורי חדש.

דוגמאות מעשיות לנקוד:

בקשר ללא שום מברק: 1 נקודה

בקשר בו הועברו 5 מברקים: 6 נקודות (1+5)

בקשר בו הועברו 3 מברקים: 4 נקודות (1+3)

בקשר בו גם נקלטו 5 מברקים: 11 נקודות (1+5+5)

סכום נקודות סופי:

מספר הקשרים בתוספת הנקודות שנאספו ע"י העברת סדרות מברקים הכל מוכפל במספר האזורים משני הגלים.

מספר האזורים × (נקודות ממברקים + מספר הקשרים) = סכום סופי.

8. פרסים:

חמשת המקומות הראשונים יצויינו ע"י פרסים מיוחדים: וימסרו לזוכים בטקס מיוחד או באסיפה השנתית:

מקום ראשון: גביע האגודה — גביע זה נתרם ע"י וועד האגודה. ימסר ע"י נשיא האגודה לידי הזוכה. מקום שני: גביע "הגל" גביע זה נתרם ע"י הוצאת "רדיו ואלקטרוניקה". ימסר ע"י עורך "עולם האלקטרוניקה" לידי הזוכה.

מקומות שלישי, רביעי וחמישי: תעודות הצטינות מיוחדות מצוירות במיוחד ע"י גרפיקאי.

* רשימת הזוכים ודרוג המשתתפים בתחרות תפורסם ב"הגל"
* חבר השופטים יבחר ע"י וועד אגודת חובבי הרדיו בישראל ויכלול נציג מהוצאת "רדיו ואלקטרוניקה".
* החלטת ועדת השופטים היא סופית וע"י משלוח היומנים הובעה ע"י החובב הסכמתו לכך.

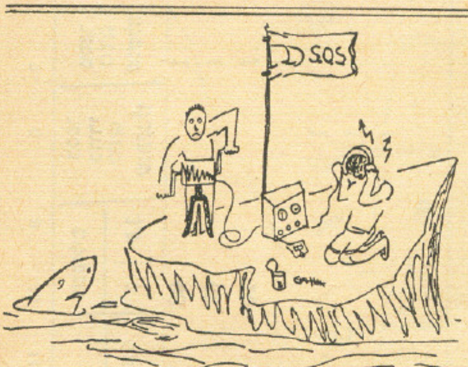
את יומני התחנה יש לשלוח ולא יאוחר מ־1.5.62 (התאריך הקובע יהיה זה המוטבע על גבי המעטפה ע"י הדואר) לפי הכתובת:

אגודת חובבי הרדיו בישראל
תחרות ארצית — פסח — 1962
ת. ד. 4099 תל אביב

דוגמאות ליומנים

* יומני התחנה חייבים להיות לפי הדוגמה המצורפת. יומן תחנה שישלח בצורה אחרת לא יבדק והתוצאות לא תכללנה בדרוג המשתתפים. (מפאת קשיי דפוס לא שרטטנו את קוי הטבלאות).
* יומן התחנה חייב להיות מסודר. ורצוי להכינו על דף משבצות למניעת טעויות.
* בראש העמוד יצוין אות הקריאה של התחנה. שם החובב וכתובתו המדויקת.

הבאנו כאן דוגמאות ליומני תחנה של 3 תחנות. במעט עיון תוכלו להבחין מיד כיצד משתקפים כל החוקים והתקנות ביומן תחנה ערוך ומסודר כיאות. תוכלו מיד להבין בחשיבות של כל תקנה לבקורת אמיתות היומן. עיינו למשל ביומנו של 4X4AB בשורה האחרונה, בשעה 1015 הוא מציין שהתקשר עם 4X4AC הוא מציין ששדר ל־4X4AC סדרת מברקים מספר 2 (טבלה ראשונה). לפי מצב יומנו ברור שסדרה זו לא יכלה לכלול יותר מאשר



— קלטנו אתכם. כאן תחנת אגודת חובבי הרדיו בישראל. נבוא להצילכם אחרי פסח. אושרתם כאזור חדש לתחרות האגודה

BEST DX! 73!

שני קשרים בלבד. את 4X4OO ואת 4X4YY. וזאת כיון שבקשר עם 4×400 הועברה סדרת מברקים מס. 1 והרי אסור לשדר מברק פעמיים. (אגב, את סדרת המב־רקים 1 ש־ 4X4AB שידר ל־4×400 תמצאו גם ביומנו של 4×400 (שורות 5, 6, 7, ביומנו של 4×400)

4X4AB ציין בטבלה 9 ליד כל מברק לאיזו סדרה הוא שייך. ואילו בטבלה 12 את הנקודות להן זכה ע״י מב־רקים אלו. בטבלה 11 סמן את הנקודות להן זכה בגלל הקמת הקשר עצמו. ברור לכן, שהקשר עם 4X4AC זכה בטבלה 11 בנקודה ואילו בטבלה 12, באותה השורה לא זכה בנקודה.

בנקודה זו יזכה אם יעביר בקשר הבא מברק על 4X4AC.

כל המסומן ביומנו של 4X4AB משתקף יפה ביומנו של 4X4AC שעת הקשר עם 4X4AB היא אותה השעה (טבלה 2) המברקים שנקלטו בסדרה 2 מסומנים בטבלה 8 מאפשרים לכן בקורת יעילה.

4X4OO

1	2	3	4	5			6			7	8	9	10	11	12
מספר QTC שנשלח ל	זמן	פס	תחנה	מספרים ששודרו			מספרים שנקלטו			מספר QTC שנשלח	מספר סדורי QTC שנתקבלו	מכפילים 3,5	מכפילים 7	נקודות QSO	נקודות QTC
	1000	7	4X4AA	59	001	06	58	001	08	1			08	1	1
	1004	7	4X4BB	59	002	06	59	005	03	1			03	1	1
	1005	7	4X4LL	58	003	06	579	002	10	1			10	1	1
	1010	7	4X4AB	59	004	06	55	004	08	1				1	1
			4X4JY				58	001	06		1				
			4X4AY				59	004	30		1				
			4X4ZZ				559	009	28		1				
1	1020	3,5	4X4CC	58	005	06	599	023	03			03			
4X4AB															
1	2	3	4	5			6			7	8	9	10	11	12
	1003	3,5	4X4JY	59	001	08	58	001	06	1		05		1	1
	1006	7	4X4AY	59	002	08	59	004	30	1			30	1	1
	1007	7	4X4ZZ	579	003	08	559	009	28	1			30	1	1
1	1010	7	4X4OO	55	004	08	59	004	06	2			06	1	1
	1012	7	4X4YY	59	005	08	58	011	21	2			21	1	1
2	1015	3,5	4X4AC	56	006	08	59	003	05			05		1	
4X4AC															
1	2	3	4	5			6			7	8	9	10	11	12
	1003	7	4X4BB	58	001	05	59	004	03				03	1	
	1008	3,5	4X4ZZ	599	002	05	59	010	28			28		1	
	1015	3,5	4X4AB	59	003	05	56	006	08			08		1	
			4X4OO				59	004	06		2				1
			4X4YY				58	011	21		2				1
	1022	3,5	4X4OO	59	004	05	59	012	06					1	

מפתח האזורים

1. עמק עכו.
2. עמק זבולון.
3. חוף הכרמל.
4. השרון הצפוני.
5. עמק חפר.
6. השרון הדרומי.
7. עמק יהודה.
8. חוף הנגב.
9. גליל עליון.
10. גליל תחתון.
11. הכרמל.
12. רמות דליה והרי אום אל פחם.
13. השפלה.
14. עמק באר־שבע.
15. שפלת הנגב.
16. עמק יזרעאל.
17. הרי ירושלים.
18. הרי חברון.
19. הנגב הצפוני.
20. מישור צין.
21. הנגב המרכזי.
22. עמק החולה.
23. הירדן הצפוני וים כנרת.
24. עמק חרוד.
25. עמק בית שאן.
26. עמק הירדן.
27. מדבר יהודה.
28. ים המלח.
29. הערבה.
30. מישור פארן.
31. הרי אילת.



אזור נוסף

חובבים מקפריסין ZC4 הוזמנו להצטרף לתחרות כאורחי האגודה בתחרות הישראלית — פסח — תשכ"ב. קשר עם קפריסין דינו כדין קשר עם אזור נוסף.

אזור נוסף

חובב אשר אזורו לא ברור לו בדיוק יפנה למערכת (עבור מליכאל ובמן 4X4JU).

מדור DX (הפעם מקוצר)

מאת : מלכיאל ובמן 4X4JU

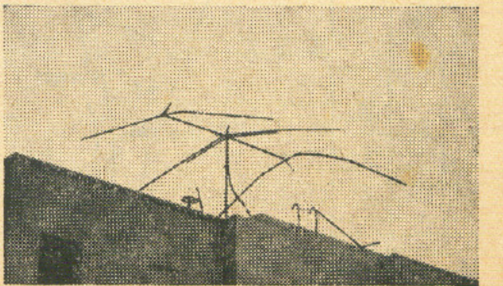
תחרויות

2—4	במרץ, ARRL DX FONE יש לעבוד מקסימום W'S במקסימום מדינות, המספרים — תחנות חוץ [הספק + RS]. האמריקאיים [RS+State]
16—18	ARRL DX CW (תנאי התחרות ב־2—4 במרץ).
24—25	CQ WW SSB (תנאי התחרות שונים מאשר בשנה שעברה).

אם נסכם בקצרה את הפעילות בחודש האחרון נוכל לומר שלא היתה פעילות רבה בשטח ה־ DX הנדיר, מלבד שתי תחנות מענינות באופן מיוחד הופיעו שאר ה־ DX של החודשים האחרונים כגון XT2AA, VP8GQ ו־ VP9GP מ .Norfolk Isl. אלו על 20 מ׳ א/מ, ברונו 4X4DH מסר על פעילות משני איים בפסיפיק שלא נשמעו זה זמן רב KJ6 ו KP6. גם על 20 מ׳ א/מ בשעות הצהרים, התחנות המיוחדות שהופיעו הן UP0L8 מהקטב הצפוני שפעל יום אחד על 20 מ׳ א/מ ו־ 5N2AMS/TR8 אשר פעל מגבון — אם כי פעילותו הצטמצמה על 15 מ׳ ו־20 א/ד הרי שעיקר התחנות שעבד היו אנגליות ואמריקאיות וסרב בדרך כלל לעבוד עם תחנות אחרות...

ביחס לעתיד יש סיכויים למספר משלחות מענינות בשבועות הקרובים, ב־15 במרץ תצא משלחת ל־ VP1 אשר תפעיל במצ״י במשך כשבוע. המשלחת של VU2NR שינתה תאריך יציאתה לחודש מרץ, והיא תפעל קרוב לוודאי בחלק הראשון של החודש מ־ AC3 ו־ RC5. א/מ ובפצ״י. כמו כן יש כל הסיכויים שליאו UA3CR יערוך טיול ל־ Wranz Josef Land ויפעיל בפצ״י מהאי בזמן התחרות CQ WW SSB

חידה מצחיקה
של מי „משרשת האלומה" הזו ?





בעריכת : תומא רוזנקרנץ 4X4IM

להלן המשך התעודות השודיות :

3) WSRA

(Worked Stockholm Radio Amateurs)

מענק על ידי ה־ SRA אגודות החובבים של שטוקהולם.

על חובב ישראלי להתקשר עם 10 תחנות משטוקהולם, לפחות על שני פסים שונים כדי לזכות בתעודה.

קשרים שקוימו לפני ה־1 בינואר 60 לא יובאו בחשבון.

כרטיסים (+8 IRC) יש לשלוח לפי הכתובת :

SM5MG—Sten Largon, Handelsgatan 52, Stockholm, Sweden.

הערה : אחת לשנה (בד״כ בספטמבר מקיימת ה־ SRA יום־שדה ובו מופעלת התחנה SM5XP

קשר עם תחנה זו מזכה ב־5 נקודות.

4) SCANDINAVIA AWARD

— תענק לחובב אשר יתקשר עם 20 תחנות בשבדיה (SM/SL), 20 תחנות בנורבגיה (LA/LY) 20 תחנות בדנמרק (OZ), 20 תחנות בפינלנד (OH)

נוסף : כל אחד משבעה אותות הקריאה בשבדיה (SM1 עד SM7) — סה״כ 87 קשרים.

דיי במשלוח רשימה הכוללת פרטים מלאים של הקשרים המאושרת על ידי הסניף המקומי של האגודה או על ידי כל חובב מורשה. קיימות תעודות נפרדות לא/ד, לא/מ ולקשרים מעורבים.

רשימה ו־13 IRC יש לשלוח אל SM5WI (ראה WAV).

5) תקון : התעודה "559-CW" אשר אודותיה נכתב במדור זה בחוברת דצמבר — בוטלה.

מדור חליפין

1. למכירה מקלט חובבים R-107. בדבר פרטים לפנות : נתן גרינבאום 4X4JA, רח׳ בן יהודה 96 ת״א (בשעות הערב).
2. למכירה מקלט R-107. נתונין : כמו BC-348. הצעות מחיר לת.ד. 953. ירושלים.



הדמות שמאחרי הקול

רשמי מסע באירופה

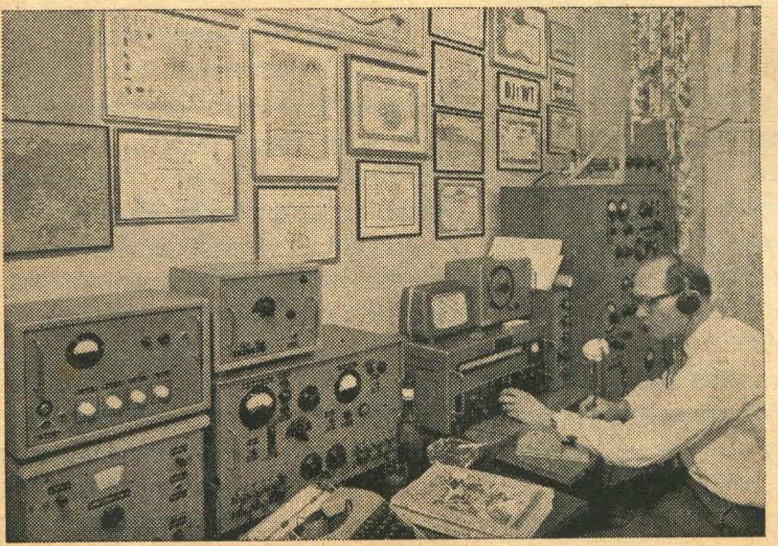
חנן הירש, 4X4MB

היתה זו נסיעה נפלאה. מאותו הרגע בו הפליגה א/ק „פוסה" מנמל חיפה, החלו חדשים גדושים בחוויות. היה זה הנוף הכביר הירוק כל כך, היו אלה הכרכים הענקיים, האנשים המעניינים וה...חובבים, רעים ותיקים, אשר מעולם לא ראו איש את רעהו!

כבר בכניסה לנמל ונציה, נתקלו עיני בים משושות הטלויזיה. המראה צרם את עיני, שאינן רגילות למראה מסוג זה; היה זה מעין ניגוד בין הוד העבר העתיק לטכניקה הקרה של המאה העשרים...

לאחר תלאות מרובות, אשר רובן נבע מאי־ידיעת השפה האיטלקית, הגעתי למלוני. טלפנתי לפרננדו I1TCI הוונציאני היחידי שעמו התקשרתי אי פעם. קשה היה להסביר לרעייתו, אשר הבינה איטלקית בלבד, כי ברצוני לדבר עם בעלה. הצלחנו להבין סוף סוף, איש את רעהו ב...לועזית. פרננדו המדבר אנגלית רהוטה שמח לשמוע קולי, אם כי טען כי האיפנון „טלפוני" במקצת... הוזמנתי לביתו בליל ששי לסעודת ערבית. כשנתן לי את כתובתו אבדתי את עשתונותי... היה זה סן־מרקו 3852 או מספר אסטרונומי אחר (תמיד הייתי חלש במתימטיקה). פרננדו הבטיח לפגשני בתחנת ה„אוטובוס" מס' 9. לאחר שיט ב„אוטובוס" דחוס באיטלקים רועשים, במהירות של 18 קמ"ש, הגעתי למקום הפגישה. זהיתי את פרננדו, כמוסכם בינינו, לפי כלבו הענק שנצב לצדו. הופתעתי, ראיתי גבר נמוך יחסית, כבן 70... מקץ זמן קצר נקשרו בינינו יחסי ידידות. נער ישראלי וישיש איטלקי כשהמקשר היחידי ביניהם — הוא האלחוט...

בליתי ערב נעים בביתו של פרננדו. מתברר כי פרט לגלי־האתר עוסק הוא גם באיסוף כלבים! בביתו שבעה יצורים ענקיים, כל אחד כסוס. טוב, לא נגזים — סוס קטן. תארו לעצמכם כשכל השבעה זנקו עלי לאות ידידות, כמובן,



פ. צולר DJ1WA בתחנתו "הקטנה"

$7